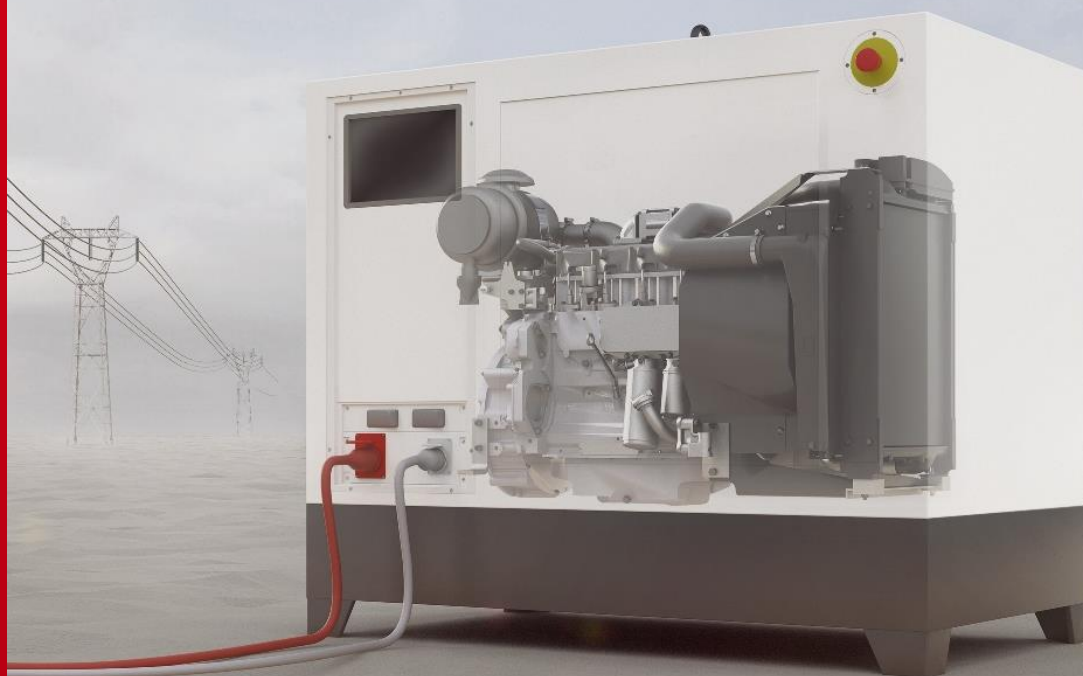




DPS 60 OF

Deutz Power Solutions

Дизельний генератор від Deutz



deutz.com.ua automotors.com.ua

☎ : +38 (067) 406-06-06

Дизельний генератор DPS 60 OF

Потужність 60 кВА | Відкрите виконання



Комплектація

| | |
|-------------------|------------|
| Двигун | DEUTZ |
| Генератор | Месс Alte |
| Кожух | - |
| Панель управління | Стандартна |

Паливо

| | |
|--|----------|
| Тип | Дизель |
| Місткість паливного баку | 120 л |
| Час роботи без дозаправки при 75% потужності | 14 годин |

Загальні характеристики

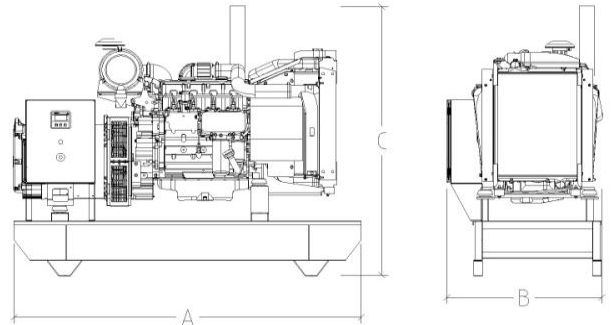
| | | |
|-----------------------|-------|---------|
| Потужність (PRP) | кВА | 60,0 |
| Потужність (PRP) | кВт | 48,0 |
| Потужність (LTP) | кВА | 66,0 |
| Потужність (LTP) | кВт | 52,8 |
| Сила струму | А | 86,4 |
| Робочі оберти | об/хв | 1500 |
| Частота генератора | Гц | 50 |
| Напруга генератора | В | 230/400 |
| Коефіцієнт потужності | cos φ | 0.8 |

Споживання палива (густина 850 г/л)

| | |
|------------------|----------------------------|
| 25 % потужності | 229 г/кВт·год - 3,2 л/год |
| 50 % потужності | 206 г/кВт·год - 5,8 л/год |
| 75 % потужності | 206 г/кВт·год - 8,7 л/год |
| 100 % потужності | 209 г/кВт·год - 11,8 л/год |

Габарити та вага

| | | |
|-------------|----|------|
| Довжина (L) | мм | 1800 |
| Ширина (W) | мм | 870 |
| Висота (H) | мм | 1334 |
| Вага | кг | 790 |



PRP (Основна потужність)

Застосовується для забезпечення змінного електричного навантаження протягом необмеженої кількості годин. Основне джерело живлення (PRP) відповідає стандарту ISO 8528. Доступно 10% перевантаження відповідно до стандарту ISO 3046, AS

LTP (Резервна потужність)

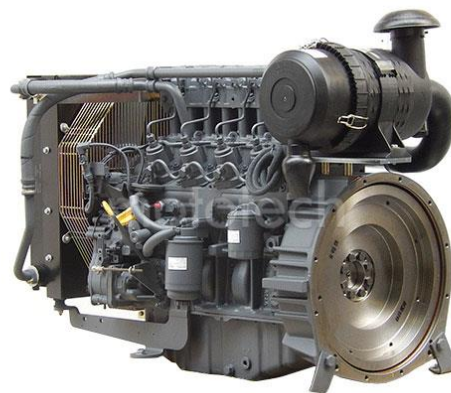
Застосовується для забезпечення постійного електричного навантаження протягом обмеженої кількості годин. Обмеження роботи у 500 год/рік; з них максимально 300 год/рік безперервної роботи (згідно ISO 8528).



Дизельний генератор DPS 60 OF

Потужність 60 кВА | Відкрите виконання

ДВИГУН



Загальні характеристики

| | |
|----------------------------------|------------|
| Модель двигуна Deutz (Німеччина) | BF4M2011C |
| Робочі оберти | 1500 об/хв |
| Вихідна потужність PRP | 56,0 кВт |
| Вихідна потужність LTP | 59,0 кВт |
| Норма викидів | Stage 2 |

Детальні характеристики

| | |
|--------------------------------|------------|
| Тип нагнітання | турбоване |
| Кількість циліндрів | 2 |
| Розташування циліндрів | рядне |
| Система впорскування | інд. ПНВТ |
| Робочий об'єм | 3.1 л |
| Діаметр циліндра | 94 мм |
| Хід поршня | 112 мм |
| Ступінь стиску | 19 |
| Середній ефективний тиск (PRP) | 7,3 бар |
| Швидкість ходу поршня | 5,60 м/с |
| Кількість зубів вінця маховика | 129 |
| Тип регулятора | механічний |

Система змащування

| | |
|--|-----------------------|
| Специфікація оливи | API CF4, SAE 15W40 |
| Витрата оливи | 0,3%/палива |
| Кількість оливи | 10 л |
| Мінімальний тиск оливи (сигнал) | 2,1 бар |
| Мінімальний тиск оливи (зупинка) | 1,5 бар |
| Максимальна температура оливи (піддон оливи) | 130 °C |

Система охолодження

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Тип системи охолодження | Оливою змащення |
| Тепловіддача (радіатор двигуна) | 28,3 кВт |
| Втрата потужності на вентилятор | 2.1 кВт |
| Поток охолоджуючого повітря | 3200 м3/год |

Система вихлопу (PRP)

| | |
|--|------------|
| Макс. перепад тиску на повітр. фільтрі (індикатор) | 20 мбар |
| Об'єм повітря на згоряння | 241 м3/год |
| Макс. протитиск на вихлопі | 30 мбар |
| Макс. температура вихлопних газів | 570 °C |
| Потік вихлопних газів (при макс. т-рі) | 704 м3/год |
| Діаметр фланцю / патрубку вихлопу | 45 мм |

Електричні компоненти

| | |
|---|----------|
| Напруга | 12В DC |
| Стартер | 4 кВт |
| Генератор зарядний | 56 А |
| Мінімальна ємність акумуляторів (для холодного старту при -5°C) | 67 А·год |

Габарити та вага

| | |
|---------|---------|
| Довжина | 1185 мм |
| Ширина | 725 мм |
| Висота | 805 мм |
| Вага | 362 кг |

Дизельний генератор DPS 60 OF

Потужність 60 кВА | Відкрите виконання

ГЕНЕРАТОР



Загальні характеристики

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Виробник | MECC ALTE |
| Модель | ECP32-2M/4 C |
| Кількість полюсів | 4 |
| Кількість підшипників | 1 |
| Технологія | безщіточний |
| Крок обмотки | 2/3 |
| Клас ізоляції | H |
| Клас захисту обмотки | IP23 |
| Кількість виводів | 12 |
| Перевантаження 300% до 20с | Так |
| Регулятор напруги | Цифровий (DSR) |
| Тип з'єднання обмоток | Зірка |
| Тип опори | Монопідшипник |
| Муфта | Гнучкий диск |
| SAE (картер - маховик) | SAE 3 – SAE 11,5 |
| Збудження | Самозбудження |
| Захист обмоток | Standard/Grey/Grey+ |
| Підшипник | 6309-2RS |

Робочі характеристики

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| PRP Потужність при 40°C - 400 В | 63 кВА |
| LTP Потужність при 40°C - 400 В | 69 кВА |
| КПД при 100% навантаження | 89,4% |
| Частота | 50 Гц |
| Точність регулювання напруги | +/-1% |
| Кількість фаз | 3 фази / 1 фаза |
| Напруга | 400 В / 230 В |
| Коефіцієнт потужності | 0,8 |

Додаткова інформація - Клас H / 400 В

| | |
|--|------------|
| Io Сила струму збудження без навантаження | 0,7 А |
| Ic Сила струму збудження при повному навантаженні | 2,6 А |
| Перевантаження на 1 годину за кожні 6 годин | 110% |
| Перевантаження на 20 сек | 300% |
| Максимальні оберти | 2150 об/хв |
| Потік охолоджуючого повітря | 15,7 м3/хв |
| Тепловіддача | 5,9 кВт |
| Коеф. гармонік телефону (THF) | <2% |
| Коеф. нелінійних спотворень (THD) повне навантаження LL/LN | 2,1/2,1 |
| Коеф. нелінійних спотворень (THD) без навантаження LL/LN | 2,7/2,7 |

Дизельний генератор

DPS 60 OF

Потужність 60 кВА | Відкрите виконання

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

TCN.VNS0

Стандартна опція комплектації ДГУ

Простий та функціональний

Ручний та автоматичний запуск

Магнітотермічний вимикач

Цифровий контролер **InteliNano NT Plus** 




TCN.VNS1-SI

Опціональне виконання вар. 1

Ручний та автоматичний запуск

Контроль мережі

Магнітотермічний вимикач

Зарядний пристрій батарей від **DEEPSEA** 

Цифровий контролер **InteliLite AMF 9** 




TCN.VNS2-SI

Опціональне виконання вар. 2

Ручний та автоматичний запуск

Контроль мережі

Магнітотермічний вимикач

Зарядний пристрій батарей від **DEEPSEA** 

Цифровий контролер **InteliLite AMF 25** 





Дизельний генератор DPS 60 OF

Потужність 60 кВА | Відкрите виконання



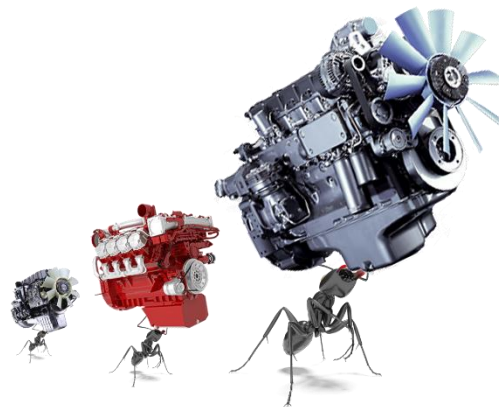
| КОНТРОЛЕР | IntelNano PLUS | IntelLite AMF9 | IntelLite AMF25 |
|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Виконання | Базовий вар. 1 | Базовий вар. 2 | Опціональний |
| Функції AMF / MRS | • | • | • |
| Контроль і вимірювання напруги генератора | 3ph,N/2ph/1ph | 3ph,N/2ph/1ph | 3ph,N/2ph/1ph |
| Контроль і вимірювання напруги мережі | 3ph,N/2ph/1ph | 3ph,N/2ph/1ph | 3ph,N/2ph/1ph |
| Вимірювання сили струму генератора | 1 PH | 3 PH | 3 PH |
| Вимірювання частоти генератора / мережі | • | • | • |
| Вимірювання кВт / кВт·год / кВА | • | • | • |
| Лічильник мотогодин | • | • | • |
| Контроль і вимірювання напруги GCB / MCB | • | • | • |
| Входи, що конфігуруються | 4 | 6 | 8 |
| Виходи, що конфігуруються | 6 | 6 | 8 |
| Аналогові входи | 3 | 3 | 4 |
| Активація виходів залежно від входів | ○ | ○ | • |
| Кількість мов інтерфейсу, що конфігуруються | ○ | 5 | 5 |
| Рівні паролів | ○ | 3 | 3 |
| Альтернативні конфігурації | ○ | 3 | 3 |
| Термінал D+ для контролю зарядного генератора | • | • | • |
| Захист двигуна | • | • | • |
| Захист генератора | • | • | • |
| Деактивація захистів | ○ | • | • |
| Контроль витрати палива | ○ | • | • |
| Управління насосом палива | ○ | • | • |
| Функція PLC | ○ | ○ | • |
| Докладний журнал подій з часом та датою | 10 | 150 | 350 |
| Програмований багатоцільовий таймер | ○ | 1 | 2 |
| Попередження про технічне обслуговування | ○ | • | • |
| Порт USB | • | • | • |
| Опції | | | |
| Слоти для карт розширення | ○ | 1 | 2 |
| Модуль розширення Modbus TCP/ SNMP | ○ | • | • |
| Модуль розширення 4G для GPS | ○ | • | • |
| Модуль розширення Internet / Ethernet | ○ | • | • |
| Модуль розширення RS232 & RS485 | ○ | • | • |
| Віддалений моніторинг та управління через WebSupervisor | ○ | ○ | • |
| Віддалений дисплей IL-RD | ○ | • | • |
| Сервісні повідомлення на email та SMS | ○ | • | • |
| Геолокація та відслідковування | ○ | ○ | • |
| Захист від струмів витоку на землю | ○ | ○ | • |
| Дистанційне сигнальне табло CAN RA15 | ○ | ○ | • |

Дизельний генератор

DPS 60 OF

Потужність 60 кВА | Відкрите виконання

ОПЦІЇ



Додаткові аксесуари

| КОМПОНЕНТ | ОПЦІОНАЛЬНІ АКСЕСУАРИ |
|-------------------|---|
| Двигун | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Передпусковий підігрівач оливи двигуна <input type="checkbox"/> Електронний регулятор двигуна EMR2 <input type="checkbox"/> Пневматичний стартер <input type="checkbox"/> Повітряний фільтр попередньої очистки <input type="checkbox"/> Паливний фільтр з сепаратором <input type="checkbox"/> Глушник з полум'ягасником <input type="checkbox"/> Захисна ізоляція гарячих елементів <input type="checkbox"/> Електронний контроль рівня оливи <input type="checkbox"/> Передпусковий підігрів палива <input type="checkbox"/> Перемикач акумуляторних батарей |
| Генератор | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Передпусковий підігрів <input type="checkbox"/> Повний захист обмоток генератора: Grey+ чи Total+ <input type="checkbox"/> Захист генератора від конденсату <input type="checkbox"/> Тропічне виконання <input type="checkbox"/> Баластний опір |
| Контрольна панель | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Система віддаленого управління: Ethernet-GPRS-3G-4G-MODBUS <input type="checkbox"/> Інтегрована система геолокації та відслідковування по GPS <input type="checkbox"/> Подвійна взаємна резервна підтримка (Dual AMF) <input type="checkbox"/> Синхронізація двох та більше генераторів для роботи в паралель / або з мережею |
| Кожух | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Додаткова шумоізоляція: 55 дБ на відстані 7м <input type="checkbox"/> Забір повітря з захистом від піщаного пилу |
| Рама | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Оцинкована рама з вилковим захватом <input type="checkbox"/> Вбудований паливний бак на 2000 л <input type="checkbox"/> Накопичувальна ємність з датчиком протікання |
| Паливний бак | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ємності від 250 до 5000 л з автоматичною або ручною системою подачі палива <input type="checkbox"/> Контроль рівня палива: візуальний; електричний датчик або ультразвуковий датчик |
| Колісний причеп | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Колісний причеп для руху по дорогам загального користування зі швидкістю 80 км/год |