

## Спецификация для расчета тормозной системы

### Необходимые требования для расчета тормозной системы

Производитель прицепа:		№ модели:	
ФИО:		Эл.почта:	
Тел.:			
<p>Прицеп с центральным расположением осей</p>		<p>Прицеп с дышлом</p>	
<p>Полуприцеп</p>			
		Масса без нагрузки [кг]	Масса с нагрузкой [кг]
Всего	P		
Ось 1	P1		
Ось 2	P2		
Ось 3	P3		
Ось 4	P4		
Ось 5	P5		
Высота центра тяжести [мм]	h	Порожний:	Груженный:
Колесная база [мм]:		E1задняя [мм]:	
Епередняя [мм] (только для прицепа с дышлом):		E2задняя [мм]:	
Размер шин или динамический радиус колес:			
Подруливающая ось	Да	Нет	
Тип подвески	Пневматическая подвеска		Механическая подвеска
Прогиб рессоры (механическая подвеска) – перемещение от порожнего к груженому [мм]:			
Тип подвески:	Балансирная (нереактивная)		Не балансирная (реактивная)
Производитель пневматической подвески и типовой номер:	Диаметр подушек подъема оси пневматической рессоры [мм]:	Длина рычага подвески [мм]: L <sub>1</sub> = L <sub>2</sub> =	Давление в подушках подъема оси [бар]: Порожний = Груженный =
<b>Расположение подъемной оси(ей)</b> (пожалуйста, определите расположение и порядок подъема с 1,2 и т.д., в соответствующей ячейки/ячейках или 'X' если отсутствует)			
<p>Прицеп с центральным расположением осей</p>		<p>Прицеп с дышлом</p>	
<p>Полуприцеп</p>			
<p><b>Пожалуйста, заполните все соответствующие разделы спецификации, чтобы помочь Knorr-Bremse выполнить расчет тормозной системы быстро и эффективно.</b></p>			

## Спецификация для расчета тормозной системы

### Необходимые требования для расчета тормозной системы

Производитель прицепа:		№ модели:			
Производитель осей:		Тип оси:			
Производитель тормозов/тип:		№ акта испытаний: (если акта нет, то необходимо предоставить технические данные)			
Предпочитаемая длина тормозного рычага (S-образный тормоз):					
Без ABS	V <sub>макс.</sub> [км/ч]:	<b>Желаемая конфигурация ABS</b> 2S/2M      4S/2M      4S/3M      6S/3M			
С ABS					
С TEBS					
Число зубьев на зубчатом кольце (роторе):					
С отдельным REV	Да	Нет			
Пружина стояночного тормоза	Да	Нет			
Контроль пневматической подвески	Одноконтурный	Двухконтурный			

**Пожалуйста, заполните все соответствующие разделы спецификации, чтобы помочь Knorr-Bremse выполнить расчет тормозной системы быстро и эффективно.**

**В случае необходимости, просьба представить дополнительные данные (чертежи и т.д.)**

**Knorr-Bremse прилагает все усилия, чтобы расчеты, произведенные на основании предоставленной спецификации, отвечали требованиям законодательства ЕЭС.  
Клиент несет ответственность за проверку предоставленных расчетов путем проведения соответствующих испытаний.**

**См. Спецификацию Y217331 для проектирования тормозов и пневматической подвески.**

## Спецификация для расчета тормозной системы

### Обновленные данные

Rev. 003	Апрель 2019	Новый дизайн



Knorr-Bremse Group

#### Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany  
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767  
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

#### Примечание

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse.

Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.

#### Авторское право © Knorr-Bremse AG

Все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.

### Обновленную информацию о продукции вы можете найти на сайте [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)

#### Заявление об исключении ответственности

Информация, которая содержится в этом документе, предназначена исключительно для использования квалифицированными специалистами отрасли грузового автотранспорта и не должна передаваться третьим лицам.

Все рекомендации относительно продукции, ее техобслуживания или эксплуатации, предназначены для изделий компании «Knorr-Bremse» и не относятся к продукции других производителей.

Настоящая информация не является всеобъемлющей и ответственность за использование этой информации полностью исключается. Мы не берем на себя никакой ответственности и не предоставляем гарантии относительно верности, полноты или актуальности информации. На основе информации не предоставляются какие-либо гарантии и не гарантируются какие-либо обеспеченные характеристики описанных продуктов или систем.

На основе информации, ее использования, предоставленных рекомендаций или советов какая-либо ответственность не принимается. Ответственность за ущерб или убытки исключена вообще, если таковые не возникли в результате умысла или грубой неосторожности с нашей стороны, либо если не действуют обязательные законные предписания. Юридические споры, возникающие на основе использования этой информации, решаются в соответствии с законом Германии. Настоящее заявление об исключении ответственности представляет собой русский перевод немецкого текста, что имеет решающее значение при разрешении правовых задач.