

Спецификация для проектирования тормозов и пневматической подвески прицепа

Необходимые требования для проектирования к системам тормозов и пневматической подвески

Для совместного использования со спецификацией Y011386

Производитель прицепа:	№ модели:	
ФИО:	Тел.:	Эл.почта:
Питание от цепи стоп-сигнала	Да	Нет
Комбинированный клапан аварийного затормаживания/растормаживания (REV) с интегральным перепускным клапаном	Да	Нет
Клапан растормаживания для передней оси (для прицепов с дышлом)	Отдельно Нет	Встроен в клапан аварийного затормаживания/растормаживания
iTAP (интеллектуальная точка доступа для прицепа)	Да	Нет
iLvl электронная система подвески	Традиционная пневматическая подвеска	
1-точечная система 2-точечная система	Клапан уровня пола с ограничением по высоте	
Электрическая обратная связь (ручное управление) (тумблер)	Показатели регулировки высоты (2я высота движения)	
Пневматическая обратная связь (ручное управление)	Быстрый сброс из подушек пневмоподвески	
Клапан подъема/опускания с автоматической функцией возвращение на высоту при движении	Клапан подъема/опускания без автоматической функции возвращение на высоту при движении	
Сигнал по скорости (SP) SV3801	С автоматическим возвращением ручки	Без автоматического возвращения ручки
Функция «возвращение на высоту при движении» (RtR) SV32.. с электрическим возвращением, с пневматическим возвращением (P ₂₈)	С уменьшением диаметра потока	Без уменьшения диаметра потока
Независимое понижение передней или задней оси (для прицепов с дышлом)	Да	Нет
С подъемной осью (осями)	Без подъемной оси (осей)	
Управление подъемной осью через TEBS	Управление зависимой подъемной осью (пневматическое): полностью автоматическое (LS2000/LS3000) полуавтоматическое (LS1500)	
Принудительно опускание подъемной оси (осей)	электронное	ручное оба без
iCargo Да No	iCorner	Да Нет
Помощь тяговому усилию или Улучшение сцепления	Да	Нет
Программа стабилизации от опрокидывания (RSP)	Да	Нет
Информационный модуль прицепа (TIM G2)	Да	Нет
Датчик износа колодок (PW)	Да	Нет
Система мониторинга давления и температуры шин (TPMS)	Да	Нет
‘Система стыковки пандуса’ (Система заднего хода) использование ADL2025	Да	Нет
В случае возникновения сложностей с составлением перечня необходимых компонентов для прицепа, пожалуйста, предоставьте дополнительные данные (чертежи).		

Knorr-Bremse прилагает все усилия, чтобы расчеты, произведенные на основании предоставленной спецификации, отвечали требованиям законодательства ЕЭС. Клиент несет ответственность за проверку предоставленных расчетов путем проведения соответствующих испытаний.

Спецификация для проектирования тормозов и пневматической подвески прицепа

Обновленные данные

Rev. 001	Апрель 2019	Новый дизайн



Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Примечание

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse.

Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.

Авторское право © Knorr-Bremse AG

Все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.

Обновленную информацию о продукции вы можете найти на сайте www.knorr-bremseCVS.com

Заявление об исключении ответственности

Информация, которая содержится в этом документе, предназначена исключительно для использования квалифицированными специалистами отрасли грузового автотранспорта и не должна передаваться третьим лицам.

Все рекомендации относительно продукции, ее техобслуживания или эксплуатации, предназначены для изделий компании «Knorr-Bremse» и не относятся к продукции других производителей.

Настоящая информация не является всеобъемлющей и ответственность за использование этой информации полностью исключается. Мы не берем на себя никакой ответственности и не предоставляем гарантии относительно верности, полноты или актуальности информации. На основе информации не предоставляются какие-либо гарантии и не гарантируются какие-либо обеспеченные характеристики описанных продуктов или систем.

На основе информации, ее использования, предоставленных рекомендаций или советов какая-либо ответственность не принимается. Ответственность за ущерб или убытки исключена вообще, если таковые не возникли в результате умысла или грубой неосторожности с нашей стороны, либо если не действуют обязательные законные предписания. Юридические споры, возникающие на основе использования этой информации, решаются в соответствии с законом Германии. Настоящее заявление об исключении ответственности представляет собой русский перевод немецкого текста, что имеет решающее значение при разрешении правовых задач.